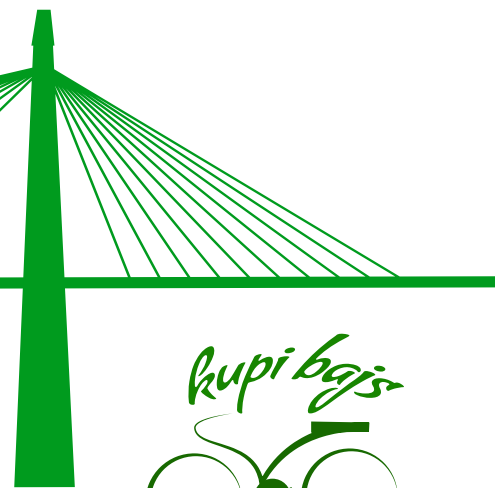


BEZBEDNO BIKIKLOM KROZ GRAD



KUDA? I KAKO?

Najbezbednije je voziti **biciklističkom stazom**



brzinom do 35 km/h

putem koji je namenjen isključivo za kretanje bicikla

Možete voziti po **pešačko-biciklistička stazi**



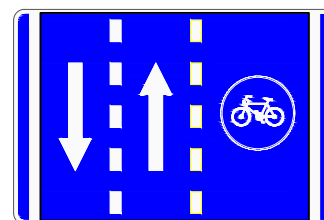
brzinom do 10 km/h

Vodite računa o pešacima, oni sa Vama dele ove površine.

ili **stazi rezervisanoj za bicikliste i pešake.**



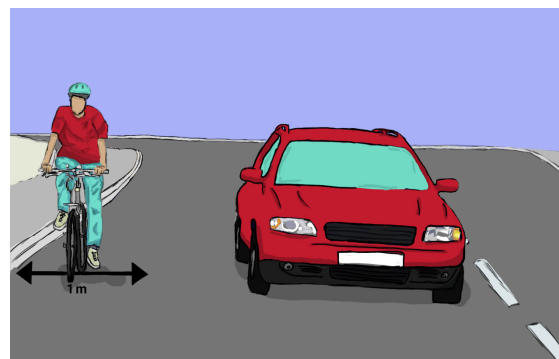
Kroz grad se možete kretati i **biciklističkom trakom** tj. saobraćajnom trakom namenjenom isključivo za vožnju bicikala, mopeda i lakih tricikala.



Vozite uvek desnom stranom u odnosu na smer kretanja saobraćaja.

Ukoliko ovih površina nema možete voziti kolovozom **u širini od najviše jednog metra** od desne ivice kolovoza.

Osim na delu puta ispred raskrsnice ili drugog mesta na kome skrećete ulevo i kada pretičete ili obilazite nekog.



Kada skrećete ili menjate svoj položaj u vožnji **obavestite ostale učesnike** u saobraćaju tako što ćete **podići (bočno odručiti) desnu ili levu ruku** u zavisnosti od toga da li skrećete levo ili desno.

Bicikl nema "žmigavac", tu funkciju preuzima Vaša ruka.



Nakon ovog saobraćajnog znaka ne smete voziti bicikl na tom delu puta.

PRAVILA!

Ako ste u grupi biciklista morate se kretati u koloni jedan iza drugog.

Ukoliko se krećete biciklističkom stazom ili trakom i prilazite raskrsnici svoje kretanje nastavite po tim površinama poštujući ostalu saobraćajnu signalizaciju (semafor, policajca u raskrsnici i sl.) i pravila saobraćaja.

Zabranjeno je voziti bicikl preko prelaza rezervisanih samo za pešake (pešačkih prelaza).

Prelazak preko pešačkog prelaza podrazumeva da i Vi budete pešak, siđite sa bicikla na trotoaru i raskrsnicu pređite kao pešak gurajući bicikl.

Postoje prelazi preko kojih možete raskrsnicu preći vozeći bicikl i to:



na prelazu **biciklističke staze**



na mestu gde se pored pešačkog prelaza nalazi i **prelaz biciklističke staze**

Kako bi se sprečilo da upravljajući biciklom povredite sebe ili druge,
veliko NE za bicikliste:

- 1) **NE ISPUŠTAJTE UPRAVLJAČ** iz ruku
- 2) **NE SKLANJATE NOGE SA PEDALA**, osim u slučaju oslanjanja kada ne vozite
- 3) **NE PRIDRŽAVAJTE SE ZA DRUGO VOZILO** tokom vožnje
- 4) **NE VODITE, NE VUCITE ILI NE POTISKUJETE DRUGA VOZILA ILI ŽIVOTINJE**
- 5) **NE dopustite DA VAS NA BICIKLU VUČE ILI POTISKUJE DRUGO VOZILO**
- 6) **NE PREVOZITE PREDMETE KOJI MOGU DA VAS OMETAJU** tokom upravljanja
- 7) **NE UPOTREBLJAVATE NA OBA UVA SLUŠALICE** za audio uređaje

DECA!

Dete **starije od 12 godina** sme da **upravlja biciklom** na javnim putevima.

Osoba **starija od 18 godina** na biciklu **može prevoziti dete do 8 godina**, samo ako je na biciklu ugrađeno **posebno sedište**, prilagođeno veličini deteta i čvrsto spojeno sa biciklom.

Postoje starosna ograničenja za upravljenje biciklom u saobraćaju

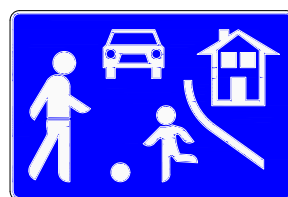
Dete uzrasta 9 i više godina može samostalno i bez nadzora da upravlja biciklom na **nekategorisanom putu** i u:



Pešačkoj zoni



Zoni škole



Zoni usporenog saobraćaja



Zoni "30"

Dete mlađe od 9 godina može da upravlja biciklom isključivo pod nadzorom osobe starije od 16 godina i jedino u Pešačkoj zoni i Zoni usporenog saobraćaja



RANJIVOST!

Biciklisti spadaju u kategoriju ranjivih učesnika u saobraćaju.

Nemate spoljašnji „oklop“ - zaštitite se

- * Nosite zaštitni kacigu
- * Koristite štitnike za laktove i kolena
- * Vozite u zatvorenoj obući koja dobro pristaje uz nogu (proverite pertle)



Teže ste uočljivi - vidite i budite vidljivi

- * Postavite **zvonce ili sirenu** na bicikl, a u svrhu upozorenja
- * Ukoliko vozite u **sumrak, suton i noću**, i u uslovima smanjene vidljivosti (magla, izmaglica, jaka kiša) morate imati upaljeno **belo svetlo na prednjoj strani i crveno svetlo na zadnjoj strani** bicikla
- * Uvek imajte na sebi, odeći ili obući, nešto od **retroreflektujućeg materijala** kako bi vas drugi vozači pre uočili na vreme.

Bicikl je vozilo na dva točka – na njegovu stabilnost Vi utičete

- * **Čvrsto držati obe ruke na upravljaču**
- * Noge na pedalama
- * Budite maksimalno koncentrisani na vožnju.
- * Nosite **užu garderobu**, uže nogavice (naročito oko članaka), jakne i sl. kako se odeća ne bi zakačila za pedale ili drugi deo bicikla i poremetila ravnotežu.
- * Tokom vožnje koristiti bluetooth uređaj, kabl slušalica može da Vas remeti.



SAVETI I PREPORUKE!

Ako bicikl vozite pored parkiranih automobila, vodite računa da budete na dovoljnom rastojanju jer uvek postoji verovatnoća da vozač ili putnik pri izlasku iz kola ne uoči Vaše kretanje na vreme i otvaranjem vrata povrede.



Većina vozača teretnih vozila i dostavnih vozila ima poteškoća da uoči dvotočkaše, posebno ako se kreću uz desni bok njihovog vozila, kao i u situaciji kada skreću ih ne vide u bočnom retrovizoru.

Kada se približavate ovim vozilima, bezbednije je da vozite iza njih.

Uvek se udaljite na bezbedno i dozvoljeno rastojanje od ivičnjaka kako bi Vas ostali vozači lakše uočili i kako biste izbegli slivnike, poklopce od kanalizacije i različiti otpad koji može da ometa vaše kretanje.

Smanjite brzinu svog kretanja pri nailasku raskrsnici kako biste na vreme mogli da se zaustavite, jer raskrsnica je uvek mesto potencijalnog rizika od nastanka nezgode zbog ukrštanja različitih učesnika u saobraćaju i različitih pravaca i smerova kretanja.

Pre svake vožnje proverite ispravnost svog bicikla:

- pneumatici na točkovima trebaju biti ispravno naduvani,
- svetla na prednjoj i zadnjoj strani čista i ispravna u pravilnom položaju,
- kočnice ispravne,
- ručice na upravljaču pravilno podešene i čvrste,
- sedište postavljeno na pravilnu visinu tako da stopala dodiruju zemlju.

Bicikl kao i sva druga vozila zahteva redovno održavanje.

- * Pre svake vožnje proveravajte vremensku prognozu
- * U torbi uvek imajte spakovanu kabanicu

